



**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОВОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ООО «Автостатус»  
г. Кемерово 2021г.**

**1. Общие положения**

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом Автошколы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.
- 1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.
- 1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательной организации.
- 1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:
  - установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
  - контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
- 1.5. Промежуточная аттестация осуществляется по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
- 1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.
- 1.7. Настоящее Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором Автошколы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

**2. Промежуточная аттестация**

- 2.1. Промежуточная аттестация осуществляется по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
- 2.2. Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
- 2.3. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практического этапа обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
- 2.4. Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.
- 2.5. Формы промежуточной аттестации определяет преподаватель теоретических дисциплин с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.6. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются:

- «СДАЛ»:

- 1 зачет – 5 ошибок из 50 вопросов изученного блока (этапа обучения);
- 2 зачет – 7 ошибок из 100 вопросов;
- 3 зачет - 9 ошибок из 150 вопросов;
- с 4 по 7 зачет - 5 ошибок из 200 вопросов;

- «НЕ СДАЛ»:

- 1 зачет - 6 и более ошибок из 50 вопросов изученного блока (этапа обучения).
- 2 зачет – 8 и более ошибок из 100 вопросов;
- 3 зачет - 10 и более ошибок из 150 вопросов;
- с 4 по 7 зачет - 6 и более ошибок из 200 вопросов.

2.7. Обучающийся, не сдавший хотя бы один зачёт промежуточной аттестации теоретических этапов к практическим занятиям не допускается.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

### 3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2 Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

- Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
- Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения вождению ТС данной образовательной организации.
- Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола (Приложение № 1), подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательной организации.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения в Автошколе проводится путем сдачи экзамена по решению не менее 4-х билетов по 20 экзаменационных вопросов в каждом, но не более 6 билетов. Экзамен считается сданным, если Обучающийся правильно ответил на 20, либо 19 вопросов из 20 и 5 дополнительных вопросов на каждую ошибку. Экзамен считается сданным, если обучающийся допустил не более 2 ошибок из всех предоставленных билетов.

Экзамен считается не сданным, если обучающийся допустил более 2 ошибок из всех предоставленных билетов.

3.3.1. Перед выходом на теоретический экзамен в экзаменационное подразделение ГИБДД, Обучающийся должен подтверждать пройденную итоговую аттестацию теоретической части обучения в Автошколе, на электронном носителе Автошколы, не позднее, чем за два рабочих дня, до дня сдачи теоретического экзамена в ГИБДД, в порядке предусмотренном п. 3.3. настоящего Положения.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения в Автошколе проводится в следующем порядке.

3.4.1. Проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме или в условиях дорожного движения. При этом итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных для категории «В».

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению упражнения в течение 30 секунд после получения команды.
- Выехал колесом за границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.
- Пересек линию «СТОП» во время испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной испытательным упражнением.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раза.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Двигался задним ходом, когда это не предусмотрено испытательным упражнением.
- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» откатился назад более чем на 0,3 м.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

3.4.2. Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, в соответствии с Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений (Приложение к приказу МВД России от 20.02.2021г. № 80) и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений", применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).